

YLEISÖTILAISUUDEN YHTEENVETO

Projekti **Valtatien 8 parantaminen Eurajoen keskustan kohdalla, Eurajoki.**
Tiesuunnitelma.

Yleisötilaisuuden 6.5.2019 palautteiden yhteenveto

Asiakas **Varsinais-Suomen ELY-keskus**
Laatija **Satu Rajava**

1. **Palaute 1**

- Meluvalli/aita Eurajokilaaksossa. Meluidan lisäksi kannattaisi harkita meluvallia Vt8 itäpuolelle Eurajoesta pohjoiseen ja myös Auvintien pohjoispuolelle. Meluvalliin pitäisi istuttaa sopivia puita antamaan lisäsuojaa melulle ja näkösuojaa tielle ja meluaidoille. Meluidat on tehtävä mahdollisimman esteettisiksi, jotta ne eivät erottuisi liiaksi jokilaakson maisemasta. Maisemahan menee piloille, mutta yritetään pelastaa se mikä on mahdollista.

Päivämäärä 13.6.2019

Ramboll
PL 718
Pakkahuoneenaukio 2
33101 TAMPERE

P +358 20 755 611
www.ramboll.fi

2. **Palaute 2**

- Jokiranta on virkistysaluetta koko tontin matkalta tulevaan Vt8 asti. Tie pilaa maiseman ja äänimaailman totaalisesti. Silta pitäisi saada meluaitoineen häviämään maisemaan ja melu pitäisi olla kuin loma-asutusalueella. Silta pitää pystyä rakentamaan niin, että jokainen autonakselin ylitys ei kolahda kuten nykyisellä sillalla. Meluesteet pitää olla niin yhtenäiset, että niiden välistä ei kuulu ääniä.

3. **Palaute 3**

- Y11: Kartoista ei saa selkeää kuvaa kuinka paljon Auvintie on alempana kuin ympäröivä maanpinta. Pudotus ei saa olla kovin suuri. Lisäksi liittymä on oltava niin leveä, että isommatkin autot mahtuvat kääntymään siitä pihatielle

4. **Palaute 4**

- Y11: Pääsy pihatieltä kevyenliikenteen väylälle

5. **Palaute 5**

- Meluntorjunta. Käytettävä uusimpia ohjearvoja melutarkastelussa. Yö arvoiksi valittava uusien alueiden melutason ohjearvo. Mielestäni pitäisi käyttää loma-

asutuksen arvoja, koska tonttimme on myös loma-asutusta. Erillinen sauna uima-altaiseen ja jokirantoihin. Huomioitava myös talon länsipuolella oleva oleskelupiha. Milestäni melukartoissa 65 db raja kulkee osittain talomme päältä. Meluarvion virherajat huomioitava ja raja siirrettävä selvästi länteenpäin. Huomioitava myös, että asuinrakennus on kaksikerroksinen. Yöaikainen 45 db raja saatava selvästi asuinrakennuksesta länteenpäin.

6. Palaute 6

- Sama palaute saatu myös postilla ja puhelimitse (Krisantie).
Tilalla kasvatetaan broilereita; 90.000 kpl/partia ja 7 partiaa/vuosi, kasvatusta 5 vk, tauko n 2 vk, taas uudet partiat ja rytmi jatkuu. Suunnitteilla on lähitulevaisuudessa tuplata tuotanto. Tilalla on betonisia rakennuksia, tuulivoimalan lähellä oleva halli on paalutettu kallioon asti, samoin tuulivoimala on raudoitettu ja sen betonialusta on kiinni kalliassa. Alueen maasto on runsassavista; päällä ohut kerros hienoa hiekkaa, alla paksu savikerros. Rakennukset Kun kalliota tilan ympäristössä räjäytettäisiin voi räjäyttely aiheuttaa vaurioita rakennusten perustuksiin ja rakennusten seinäelementteihin, mitkä ovat toisissaan kiinni hitsattuina rautakiinnikkein. Mahdollisesti jo ennen tien rakentamista olisi selvitettävä rakennusten kunto, jotta mahdollisten vaurioiden tultua voidaan todentaa niiden johtuneen tien rakentamisen tärinästä. Broilerin kasvatusta ja hevoset Tien rakentamisen äänet, varsinkin räjäytykset voivat häiritä broilerin kasvatusta jopa siinä määrin, että on pidettävä tuotantotauko – kuka korvaa ansionmenetykset ajalta? Olen jo alustavasti keskustellut asiasta HKn eläinlääkärin kanssa. Tilan hevosten pidon takia räjäyttelystä olisi saatava tieto ennalta jotta hevosten rauhallisuus pystytään takaamaan. Tuulivoimala Lähellä VT8:a on tuulivoimala. Tien mahdollisesti siirtyessä lähemmäksi tuulivoimalaa voi tietyllä säällä siivistä tippuvat jäätiköt aiheuttaa vahinkoa autoilijoille. On saatava kirjallinen sopimus, että en ole korvausvelvollinen mahdollisista tapaturmista. Liikenne tilalla Rehutoimitusten rekkojen painot ovat brutto 76 tn, autojen pituudet 25 m, kääntösäteet selvitettävissä. Rehua toimitetaan vuosittain 49 kertaa. Teurasautot ovat lastattuna painoltaan 60 tn ja autojen pituudet 25,25 m. Kun linnut lähtee teuraaksi ajetaan päivän aikana teurastamolle 10 rekkakuormaa. Vuodessa teurastuskertoja on 7. Vilske tiellä on kova. Lisäksi tilalle ajetaan vehnätoimituksia, tukkirekat tuovat hakepuita yhdistelmällä, lintujen lastaajat tuovat lastauskoneet puoliperävaunulla, hakettaja tulee kuorma-autollaan säännöllisesti 2 viikon välein hakettamaan, untuvikot toimitetaan puoliperävaunullisella kuorma-autolla 7 kertaa vuodessa, turpeet Biolanilta toimitetaan rekalla, peltojen viljely aiheuttaa traktoriajtoa peltojen kylvön, ruiskutusten ja puinnin yhteydessä, lisäksi apulantojen ym tarveaineiden toimitukset saavat aikaan liikennettä ja ne toimitetaan raskaalla kalustolla. Krisantien kulku ollut aiemmin lähellä tilaa, n. 100 metriä, näkyvyys hyvä koska levennyspaikka ollut tilan ja VT8:n välissä. Nyt Krisan yksityistien kunnan avustukset pienenisivät koska tie ei ole enää läpiajotie. Tilan tiemaksu suunnilleen kymmenkertaistuisi matkan pidentyessä tilalle. Krisantien uudistus Uuteen Krisantiehen tulisi rakentaa toimivia levennyksiä, joihin rekat voisivat ajaa toisen tullessa vastaan, myös talvella. Tien tulisi olla reunoiltaan 76 tn painavan rekan kantava. Rekat kulkevat tilalle joen puoleista liittymää käyttäen, ei pihan läpi. Onkin iso muutos kun tieliittymä saadaan

niin loivaksi että rekka pystyy liittymästä tilalle kääntymään tulevaisuudessa uudesta suunnasta. Samanlainen loivennus tulee tehtäväksi Auvintielle käännnyttäessä. Porakaivo Tilalla on oma porakaivo josta tilan vesi saadaan täysmääräisesti. Vuodessa veden kulutus on 3800 m3. Uusi VT8 vie liiketoimintaan tarvittavaa tonttia ja asia haittaa liiketoimintaa, toiveena olisikin, että uusi tie yhtyisi vanhaan jo aiemmin niin, että tonttiani ei tarvitsisi pienentää.

7. Palaute 7

- Jos työmatka ym. (myös kunnan sisäinen) liikenne pohjoisen suuntaan ohjataan tätä kautta (Mattilantien päästä, tulee edellyttämään ehdottomasti ainakin Riikontien kevyenliikentieväylän rakentamista loppuun asti (päättyy nykyisellään juuri siihen kun tie kapenee ja liikenne kasvaa voimakkaasti). Riikontietä ei voi luonnollisestikaan katkaista Kirkkotien päästä, koska silloin pohjoisilta asuinalueilta ei pääse keskustaan kuin kiertämällä naaprikylän kautta!

8. Palaute 8

- Koivuniemen Kirkkotien liittymä valtatielle tulee säilyttää, jotta kulkuyhteys metsäpalstalle säilyy ilman kiertoa Linnamaantien tai Olkiluodon tien kautta.

9. Palaute 9

- Suurimmat meluongelmat ovat jo vuosikymmeniä vaivanneet erityisesti Kirkkotien, Kangaspolun ja Korpitien alueella, nyt viimeistään on löydettävä riittävät ratkaisut meluhaitan saamiseksi lain edellyttämälle tasolle.

10. Palaute 10

- 6.5.2019 tiedotustilaisuudessa meluaita oli piirretty uuden 8-tien viereen. Nyt kun uuden tien rinnalle jää myös vanha tie niin miten sen liikenteestä aiheutuva melu saadaan kuriin? Melu on tällä hetkellä iso ongelma vieressä olevalle asuntoalueelle ja 55 desibeliä ylittyy. Kannattaisiko meluaita tehdä vanhan tien ja asuntoalueen väliin?

11. Palaute 11

- Hulevesien käsittely on hoidettava. Ei ole tätäpäivää laskea niitä Eurajokeen. Kuitenkin suunnitellut altaat ovat ongelmallisia, koska ne sijaitsevat aivan asutuksen lähistöllä. Altaissa on paljolti seisovaa vettä, joka on hyvinkin likaista tultuaan tieltä. Miten estetään mikromuovien valuminen jokeen, samaten tienhoitoaineiden sisällöt.

12. Palaute 12

- Toimivat bussipysäkit niin Rauman kuin Porin (=Eurajoen pohjoisosan) suuntaan. Katokset ja pysäköintipaikat pikkuautoille, mopoille jne.

13. Palaute 13

- Koivuniemen Kirkkotien liittymä valtatielle tulee säilyttää (ainakin vielä tässä vaiheessa) kulkuyhteyden säilyttämiseksi tilamme pelto- ja metsäpalstoille ilman kohtuutonta kiertohaittaa, jonka liittymän sulkeminen aiheuttaisi.

14. Palaute 14

- Pyydämme huomioimaan kiinteistöllämme olevan porakaivon säilymisen (Krisantie 92).

T:\tie2018\1510043291 Vt8 Eurajoen ohitus TS\03_hallinto\yleisötilaisuus\06052019\Vt8 Eurajoen ohitus yleisötilaisuus 06052019 palautteiden yhteenvedo.docx

- ☒ Kehitysehdotus
☒ Ongelmakohta
☒ Muu kommentti

15 / 15

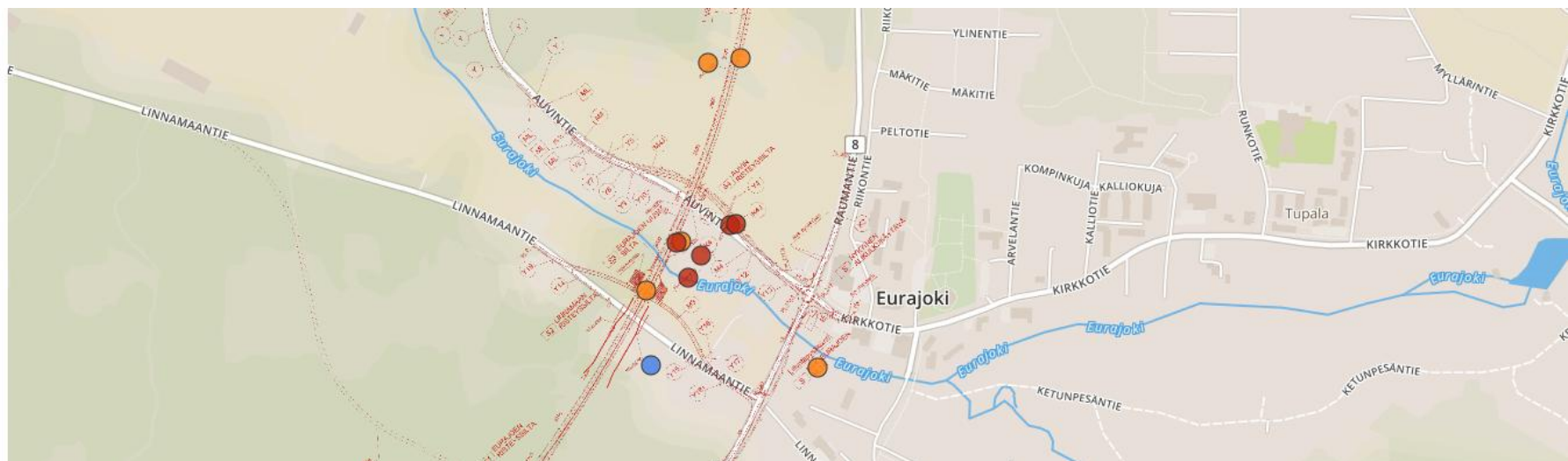
Muut suodattimet

Yksittäiset pisteet ja viivat

Pisteen säde

8

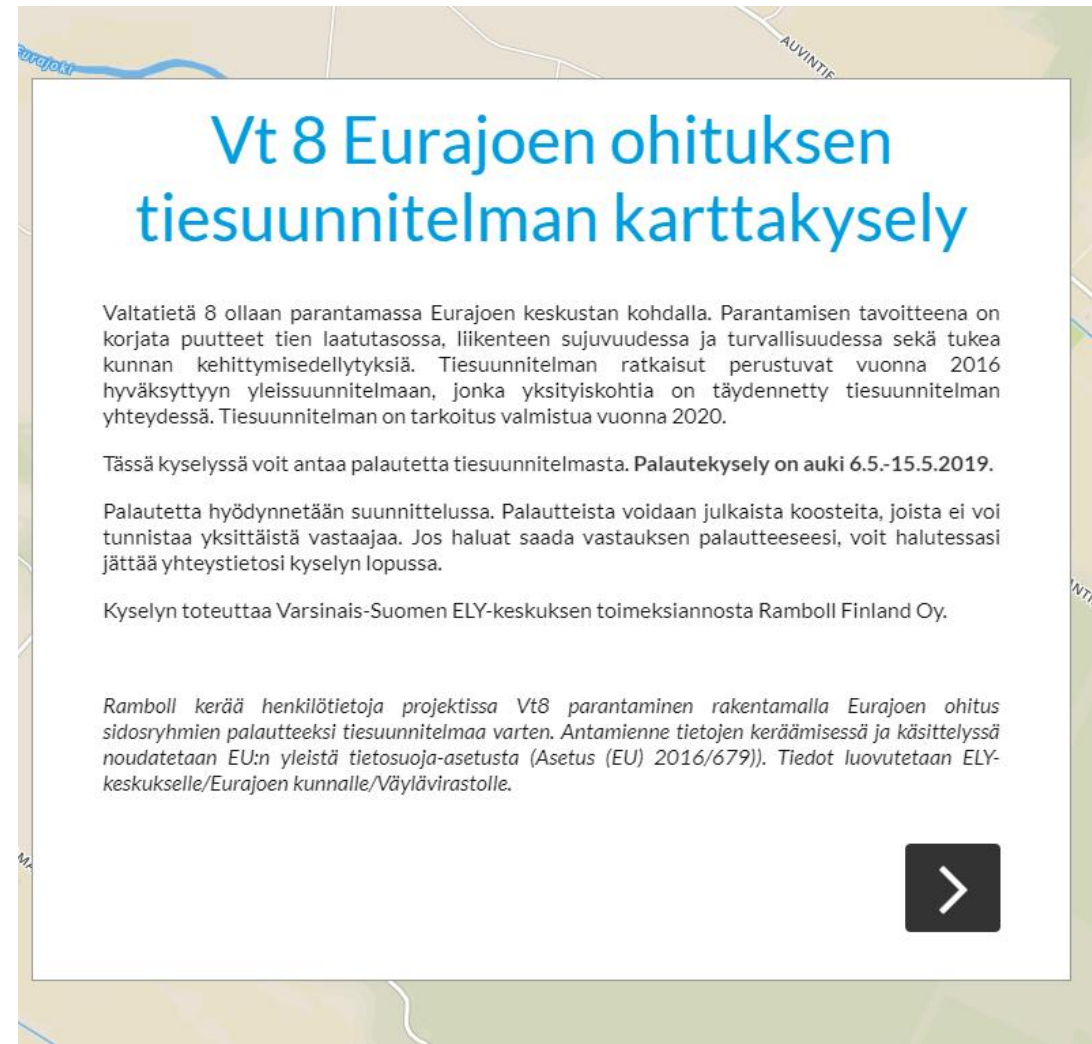
Viivanpaksuus



VALTATIE 8 EURAJOEN OHITUKSEN TIESUUNNITELMA KARTTAPALAUTEKYSELY

KYSELYN TOTEUTUS

- Tiedusteltiin palautetta tiesuunnitelmasta Maptionnaire-karttapalautejärjestelmällä.
- Kysely oli avoinna hieman yli kaksi viikkoa 6.5.-15.5.2019, jonka aikana **saatiin 15 paikannettua vastausta kuudelta vastaajalta.**
- Tässä esityksessä on koostettuna vastauksissa esiin nousseita teemoja.



Vt 8 Eurajoen ohituksen tiesuunnitelman karttakysely

Valtatietä 8 ollaan parantamassa Eurajoen keskustan kohdalla. Parantamisen tavoitteena on korjata puutteet tien laatutasossa, liikenteen sujuvuudessa ja turvallisuudessa sekä tukea kunnan kehittämisedellytyksiä. Tiesuunnitelman ratkaisut perustuvat vuonna 2016 hyväksyttyyn yleissuunnitelmaan, jonka yksityiskohtia on täydennetty tiesuunnitelman yhteydessä. Tiesuunnitelman on tarkoitus valmistua vuonna 2020.

Tässä kyselyssä voit antaa palautetta tiesuunnitelmasta. Palautekysely on auki 6.5.-15.5.2019.

Palautetta hyödynnetään suunnittelussa. Palautteista voidaan julkaista koosteita, joista ei voi tunnistaa yksittäistä vastaajaa. Jos haluat saada vastauksen palautteeseesi, voit halutessasi jättää yhteystietosi kyselyn lopussa.

Kyselyn toteuttaa Varsinais-Suomen ELY-keskuksen toimeksiannosta Ramboll Finland Oy.

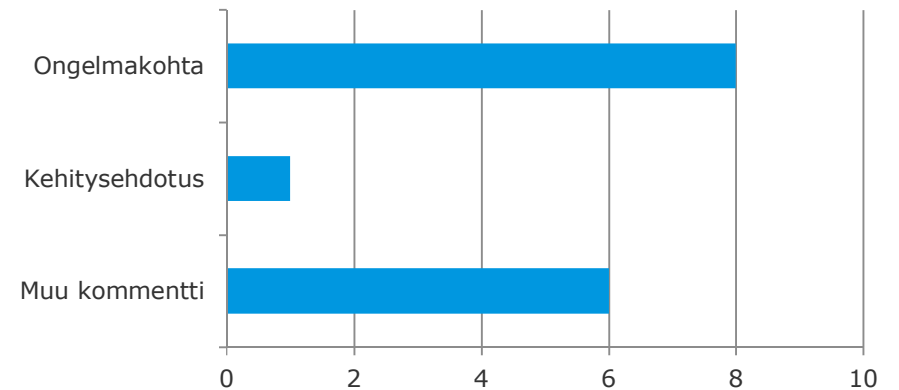
Ramboll kerää henkilötietoja projektissa Vt8 parantaminen rakentamalla Eurajoen ohitus sidosryhmien palautteeksi tiesuunnitelmaa varten. Antamienne tietojen keräämisessä ja käsittelyssä noudatetaan EU:n yleistä tietosuojasetusta (Asetus (EU) 2016/679)). Tiedot luovutetaan ELY-keskukselle/Eurajoen kunnalle/Väylävirastolle.



VASTAUSTEN MÄÄRÄ

- Vastaajien lukumäärä: 6
- Vierailijoiden määrä (mukaanluettuna ne, jotka eivät vastanneet mitään): 38
- Karttavastausten määrä (paikannukset): 15
 - 8 ongelmakohtaa
 - 1 kehitysehdotus
 - 6 muuta kommenttia

**Karttamerkinnot teemoittain
(merkintöjen lukumäärä)**



KARTTAPALAUTTEET

- Karttapalautejärjestelmässä sai antaa palautetta kahteen eri teemaan liittyen
 - **Kehitysehdotus**
 - **Ongelmakohta**
- Vaihtoehtoisesti sai antaa **muun kommentin**

Anna palautetta

Voit tarkastella tiesuunnitelmaa ja antaa palautetta.

Valitse alta palautteesi luonne klikkaamalla haluamaasi symbolia. Voit antaa useamman kommentin.

Kehitysehdotus



Ongelmakohta



Muu kommentti



Vastausohjeet:

1. Voit liikuttaa ja zoomata karttaa sopivan paikan/alueen löytämiseksi.

2. Valitse haluamasi työkalu klikkaamalla symbolia.

Paikan merkitseminen: Siirrä ruudun keskelle ilmestynyt symboli haluamaasi paikkaan ja paina vihreää merkkiä, niin ruutuun avautuu pieni ikkuna.

3. Kirjoita avautuvassa ikkunassa palautteesi. Tallentamisen jälkeen voit tehdä uusia merkintöjä.

4. Siirry sitten seuraavalle sivulle (nuolella oikealle).

Mobiilikäyttäjänä saat kartan ja vastauksesi näkyviin sivun otsikon vasemmalla puolella olevasta nuolesta.

Voit poistaa lisäämäsi kohteen napauttamalla kohdetta ja painamalla roskakoria.

Voit vaihtaa kyselyn taustakarttaa ikkunan oikeasta yläkulmasta.

TAUSTATIEDOT

- Taustatiedoissa tiedusteltiin vastaajien **ikäryhmää, sukupuolta** sekä **missä roolissa he vastasivat kyselyyn**.
- Mikäli vastaajat halusivat vastauksen esittämäänsä palautteeseen, he saivat jättää yhteystietonsa lomakkeeseen.

⤴ Taustatiedot

Ikäryhmäsi

- ☐ Alle 25 vuotta
☐ 25-44 vuotta
☒ 45-64 vuotta
☐ 65 vuotta ja yli

Sukupuolesi

- ☐ Nainen
☐ Mies
☐ Muu

Missä roolissa vastaat kyselyyn? (voit valita myös useamman vaihtoehdon)

- ☐ Kunnan asukas
☐ Töissä suunnittelualueen lähellä
☐ Kunnanvaltuutettu

Muu, mikä?

Mikäli haluat vastauksen esittämäsi palautteeseen, voit jättää yhteystietosi tässä.

Nimi

Sähköpostiosoite

Puhelinnumero

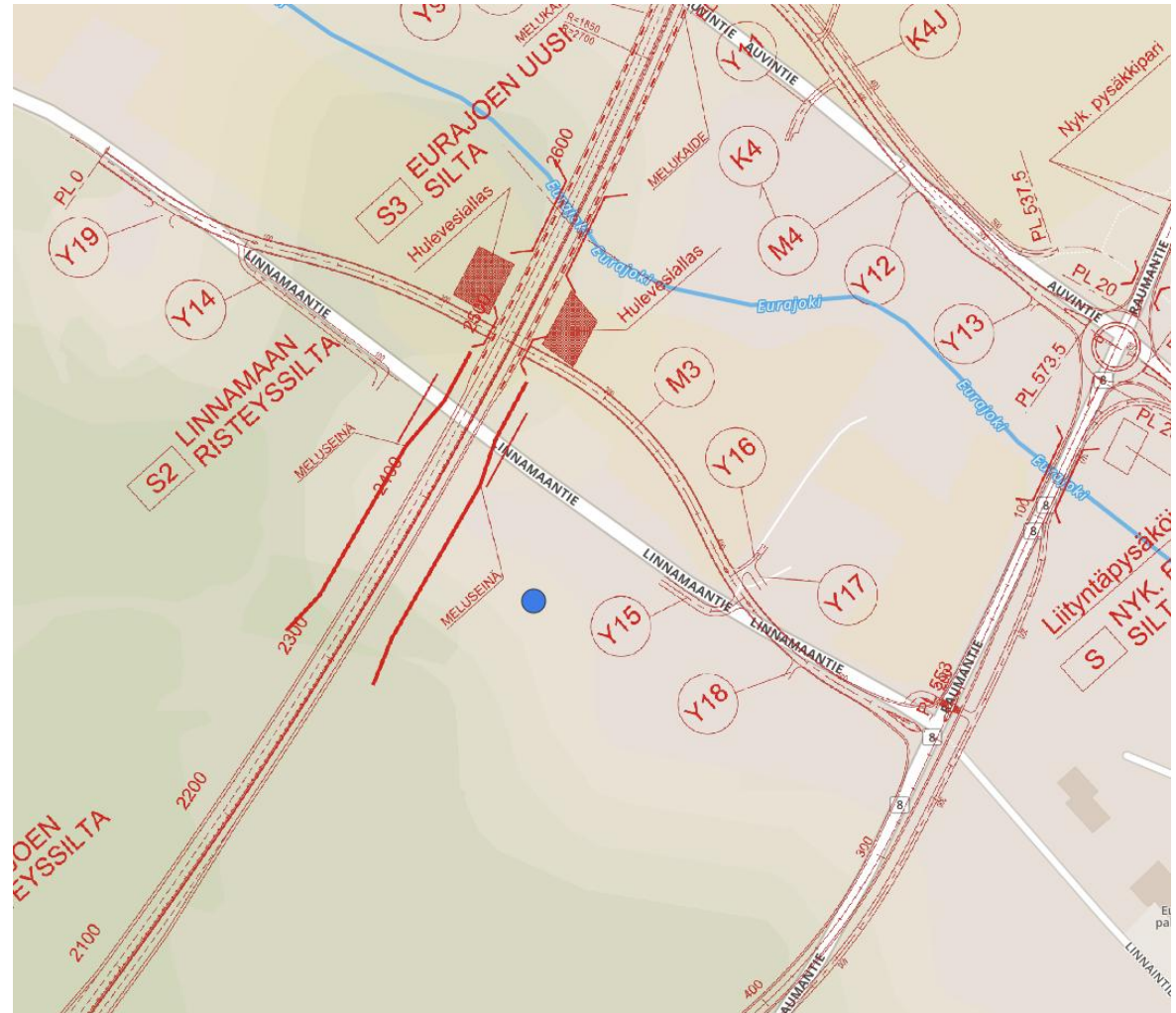
TAUSTATIEDOT

- Neljä vastaajista antoi taustatietojaan
- Taustatietoihin vastanneista:
 - Ikäryhmät
 - 0 alle 25-vuotiaasta
 - 1 25-44-vuotias
 - 1 45-64-vuotias
 - 2 65 vuotta ja yli
 - Sukupuoli
 - 3 miestä
 - 1 nainen
 - 0 muu
- Missä roolissa vastaat kyselyyn (sai valita useamman vaihtoehdon)
 - 0 kunnanvaltuutettua
 - 0 töissä suunnittelualueen lähellä
 - 3 kunnan asukasta
 - 3 vastasi "muu"
 - "Asun aivan uuden tien vieressä."
 - "Asun ja omistan tilan ja yrityksen mille aiotaan tehdä maanhaltuunotto ja rakentaa tietä."
 - "Metsätalousyrittäjä"
- Kolme vastaajaa jätti myös yhteystietonsa.

KEHITYSEHDOTUKSET

KEHITYSEHDOTUKSET

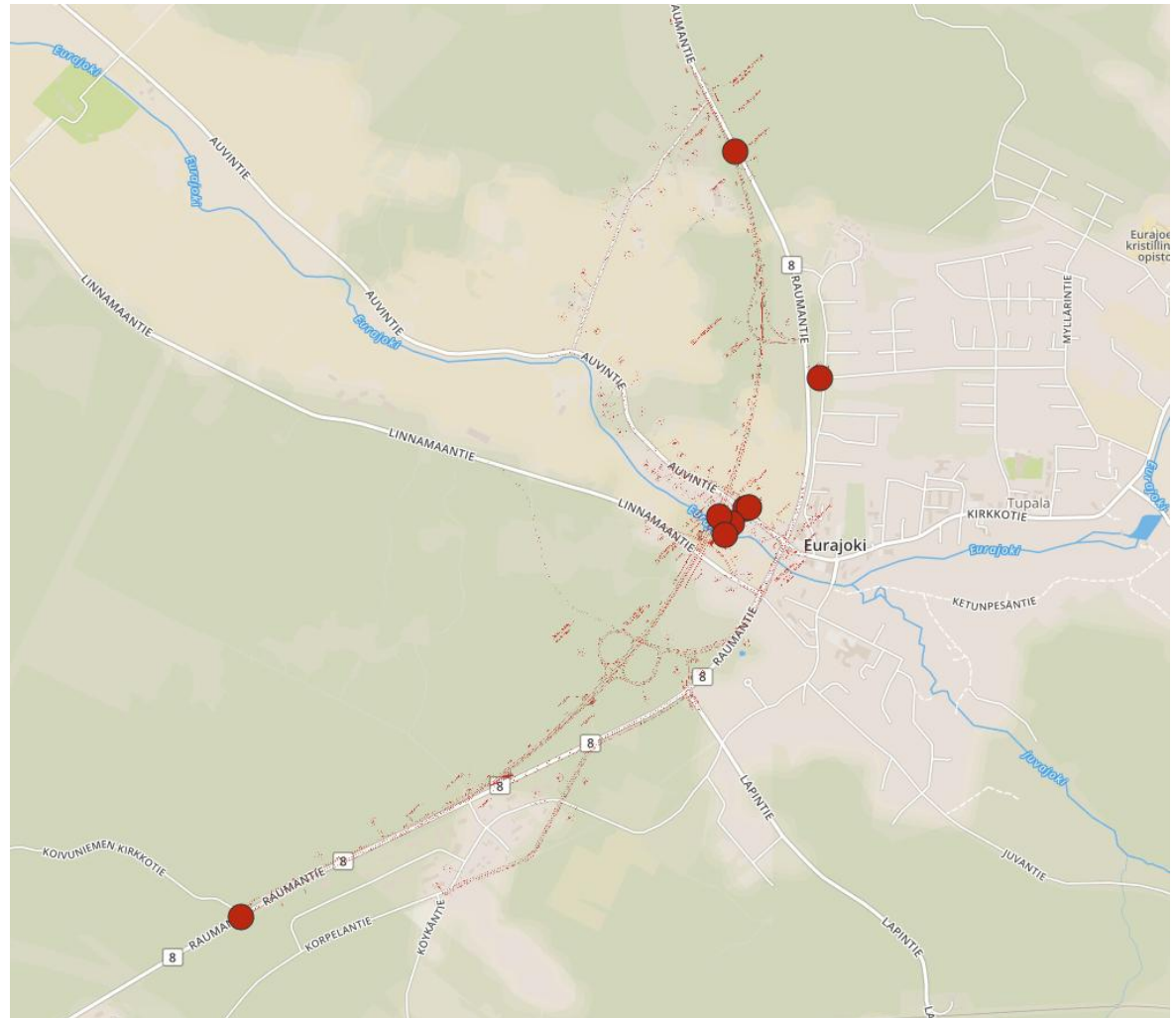
- Yksi karttamerkintä, jossa ei ollut kirjallista kommenttia



ONGELMAKOHDAT

ONGELMAKOHDAT

- Yhteensä 8 karttamerkintää



ONGELMAKOHDAT KARTTAMERKINNÄT KESKUSTA-ALUEEN LÄHELLÄ

1. Meluvalli/aita. Meluiden lisäksi kannattaisi harkita meluvallia Vt8 itäpuolelle Eurajoesta pohjoiseen ja myös Auvintien pohjoispuolelle. Meluvalliin pitäisi istuttaa sopivia puita antamaan lisäsuojaa melulle ja näkösuojaa tielle ja meluaidoille. Meluaidat on tehtävä mahdollisimman esteettisiksi, jotta ne eivät erottuisi liiaksi jokilaakson maisemasta. Maisemahan menee piloille, mutta yritetään pelastaa se mikä on mahdollista.

2. Jokiranta on virkistysaluetta koko tontin matkalta tulevaan Vt8 asti. Tie pilaa maiseman ja äänimaailman totaalisesti. **Silta** pitäisi saada meluaitoinen häviämään maisemaan ja melu pitäisi olla kuin loma-asutusaueella. **Silta** pitää pystyä rakentamaan niin, että jokainen autonakselin ylitys ei kolahda kuten nykyisellä sillalla. Meluesteet pitää olla niinyhtenäiset, että niiden välistä ei kuulu ääniä.

3. Kartoista ei saa selkeää kuvaa kuinka paljon Auvintie on alempana kuin ympäröivä maanpinta. Puotus ei saa olla kovin suuri. **Lisäksi liittymä on oltava niin leveä**, että isommatkin autot mahtuvat kääntymään siitä pihatielle.

4. Pääsy pihatieltä kevyenliikenteen väylälle.

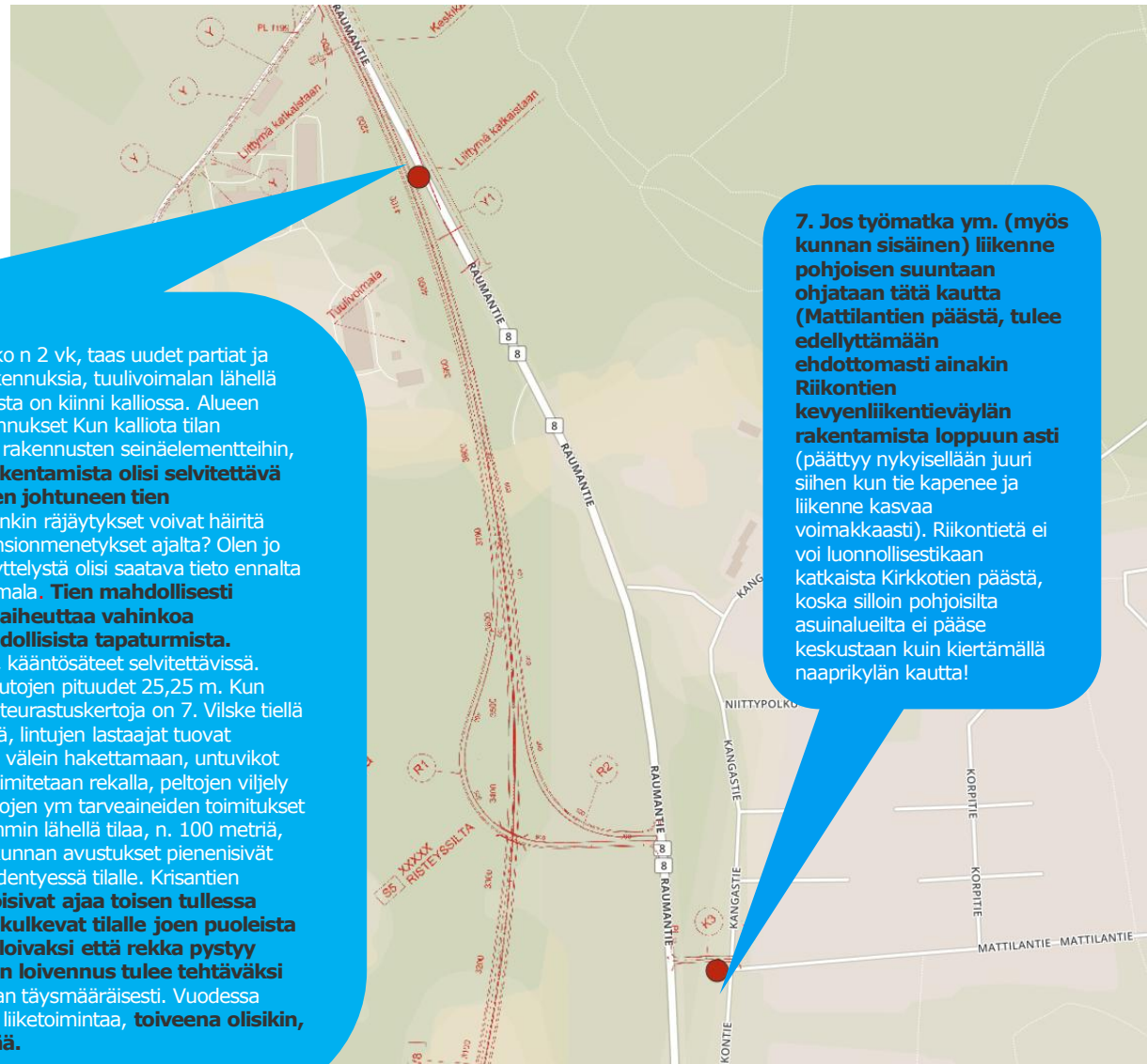
5. Meluntorjunta. Käytettävä uusimpia ohjearvoja melutarkastelussa. Yö arvoiksi valittava uusien alueiden melutason ohjearvo. Mielestäni pitäisi käyttää loma-asutuksen arvoja, koska tonttimme on myös loma-asutusta. Erillinen sauna uima-altaineen ja jokirantoineen. **Huomioitava myös talon länsipuolella oleva oleskelupiha.** Mielestäni melukartoissa 65 db raja kulkee osittain talomme päältä. Meluarvion virherajat huomioitava ja raja siirrettävä selvästi länteenpäin. Huomioitava myös, että asuinrakennus on kaksikerroksinen. **Yöaikainen 45 db raja saatava selvästi asuinrakennuksesta länteenpäin.**

ONGELMAKOHDAT

KARTTAMERKINNÄT

POHJOISISSA

6. Tilalla kasvatetaan broilereita; 90.000 kpl/partia ja 7 partiaa/vuosi, kasvatus 5 vk, tauko n 2 vk, taas uudet partiat ja rytmi jatkuu. Suunnitteilla on lähitulevaisuudessa tuplata tuotanto. Tilalla on betonisia rakennuksia, tuulivoimalan lähellä oleva halli on paalutettu kallioon asti, samoin tuulivoimala on raudoitettu ja sen betonialusta on kiinni kalliossa. Alueen maasto on runsassavista; päällä ohut kerros hienoa hiekkaa, alla paksu savikerros. Rakennukset Kun kalliota tilan ympäristössä räjäytettäisiin voi räjäyttely aiheuttaa vaurioita rakennusten perustuksiin ja rakennusten seinäelementteihin, mitkä ovat toisissaan kiinni hitsattuina rautakiinnikkein. **Mahdollisesti jo ennen tien rakentamista olisi selvitettävä rakennusten kunto, jotta mahdollisten vaurioiden tultua voidaan todentaa niiden johtuneen tien rakentamisen äänistä.** Broilerien kasvatus ja hevoset Tien rakentamisen äänet, varsinkin räjäytykset voivat häiritä broilerien kasvatusa jopa siinä määrin, että on pidettävä tuotantotauko – kuka korvaa ansionmenetykset ajalta? Olen jo alustavasti keskustellut asiasta HKn eläinlääkärin kanssa. Tilan hevosten pidon takia räjäyttelystä olisi saatava tieto ennalta jotta hevosten rauhallisuus pystytään takaamaan. Tuulivoimala Lähellä VT8:a on tuulivoimala. **Tien mahdollisesti siirtyessä lähemmäksi tuulivoimalaa voi tietyllä säällä siivistä tippuvat jäätiköt aiheuttaa vahinkoa autoilijoille. On saatava kirjallinen sopimus, että en ole korvausvelvollinen mahdollisista tapaturmista.** Liikenne tilalla Rehutoimitusten rekkajen painot ovat brutto 76 tn, autojen pituudet 25 m, kääntösaiteet selvitettävissä. Rehua toimitetaan vuosittain 49 kertaa. Teurasautot ovat lastattuna painoltaan 60 tn ja autojen pituudet 25,25 m. Kun linnut lähtee teuraaksi ajetaan päivän aikana teurastamolle 10 rekkakuormaa. Vuodessa teurastuskertoja on 7. Vilske tiellä on kova. Lisäksi tilalle ajetaan vehnätoimituksia, tukkirekat tuovat hakepuita yhdistelmällä, lintujen lastaajat tuovat lastauskoneet puoliperävaunulla, hakettaja tulee kuorma-autolla säännöllisesti 2 viikon välein hakettamaan, untuvikot toimitetaan puoliperävaunulla kuorma-autolla 7 kertaa vuodessa, turpeet Biolanilta toimitetaan rekalla, peltojen viljely aiheuttaa traktorijoa peltojen kylvön, ruiskutusten ja puinnin yhteydessä, lisäksi apulantojen ym tarveaineiden toimitukset saavat aikaan liikennettä ja ne toimitetaan raskaalla kalustolla. Krisantien kulku ollut aiemmin lähellä tilaa, n. 100 metriä, näkyvyys hyvä koska levennyyspaikka ollut tilan ja VT8:n välissä. Nyt Krisan yksityistien kunnan avustukset pienenisivät koska tie ei ole enää läpiajotie. Tilan tiemaksu suunnilleen kymmenkertaistuisi matkan pidentyessä tilalle. Krisantien uudistus Uuteen **Krisantiehen tulisi rakentaa toimivia levennyksiä, joihin rekat voisivat ajaa toisen tullessa vastaan, myös talvella. Tien tulisi olla reunoiltaan 76 tn painavan rekan kantava. Rekat kulkevat tilalle joen puoleista liittymää käyttäen, ei pihan läpi. Onkin iso muutos kun tieliittymä saadaan niin loivaksi että rekka pystyy liittymästä tilalle kääntymään tulevaisuudessa uudesta suunnasta. Samanlainen loivennus tulee tehtäväksi Auvantielle käännäessä.** Porakaivo Tilalla on oma porakaivo josta tilan vesi saadaan täysmääräisesti. Vuodessa veden kulutus on 3800 m3. Uusi VT8 vie liiketoimintaan tarvittavaa tonttia ja asia haittaa liiketoimintaa, **toiveena olisikin, että uusi tie yhtyisi vanhaan jo aiemmin niin, että tonttiani ei tarvitsisi pienentää.**



7. Jos työmatka ym. (myös kunnan sisäinen) liikenne pohjoisen suuntaan ohjataan tätä kautta (Mattilantien päästä, tulee edellyttämään ainakin Riikontien kevyenliikentieväylän rakentamista loppuun asti (päätyy nykyisellään juuri siihen kun tie kapenee ja liikenne kasvaa voimakkaasti). Riikontietä ei voi luonnollisestikaan katkaista Kirkkotien päästä, koska silloin pohjoisilta asuinalueilta ei pääse keskustaan kuin kiertämällä naaprikylän kautta!

ONGELMAKOHDAT

KARTTAMERKINTÄ

ETELÄSSÄ

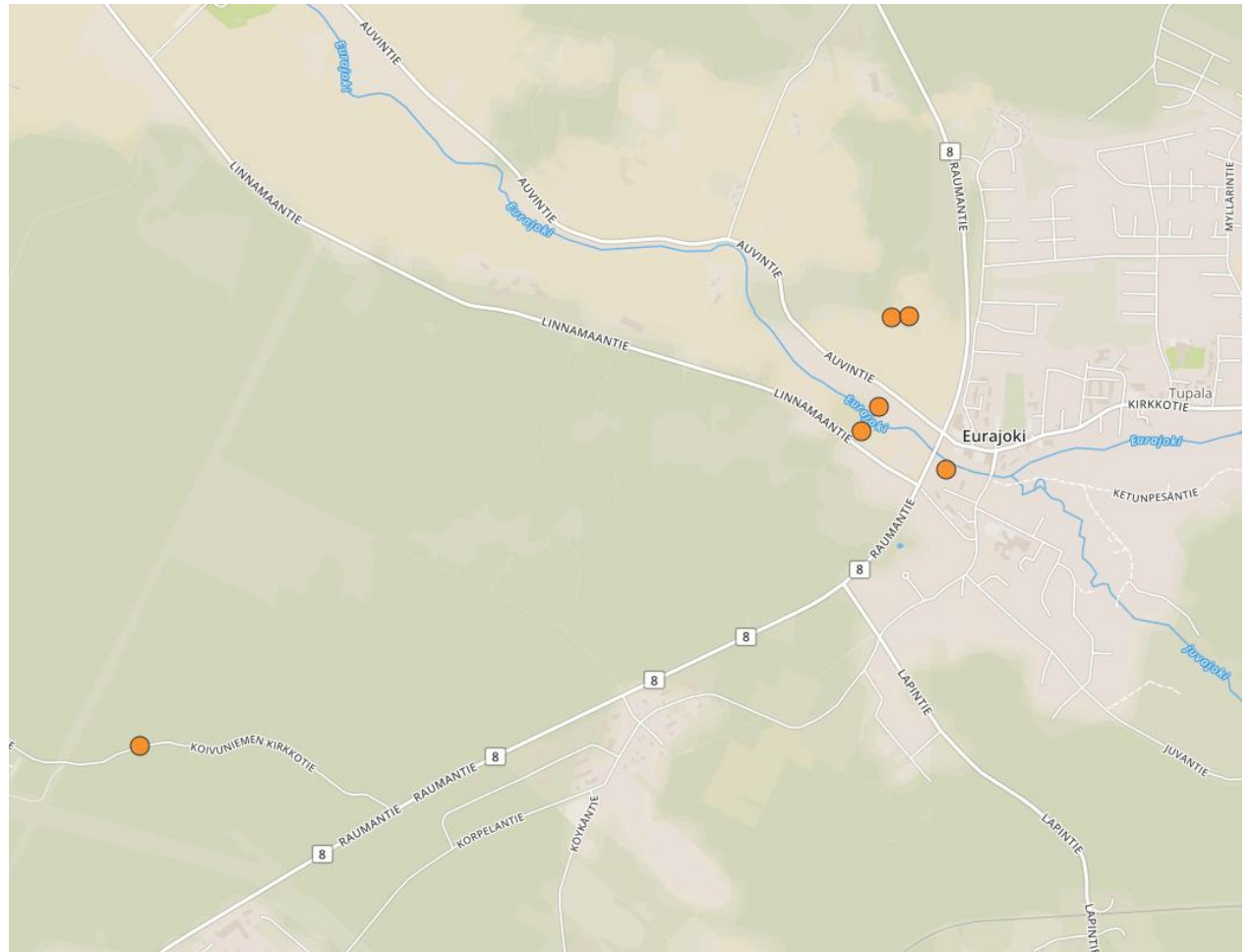
8. Koivuniemen Kirkkotien liittymä valtatielle tulee säilyttää, jotta kulkuyhteys metsäpalstalle säilyy ilman kiertoa Linnamaantien tai Olkiluodon tien kautta.



MUUT KOMMENTIT

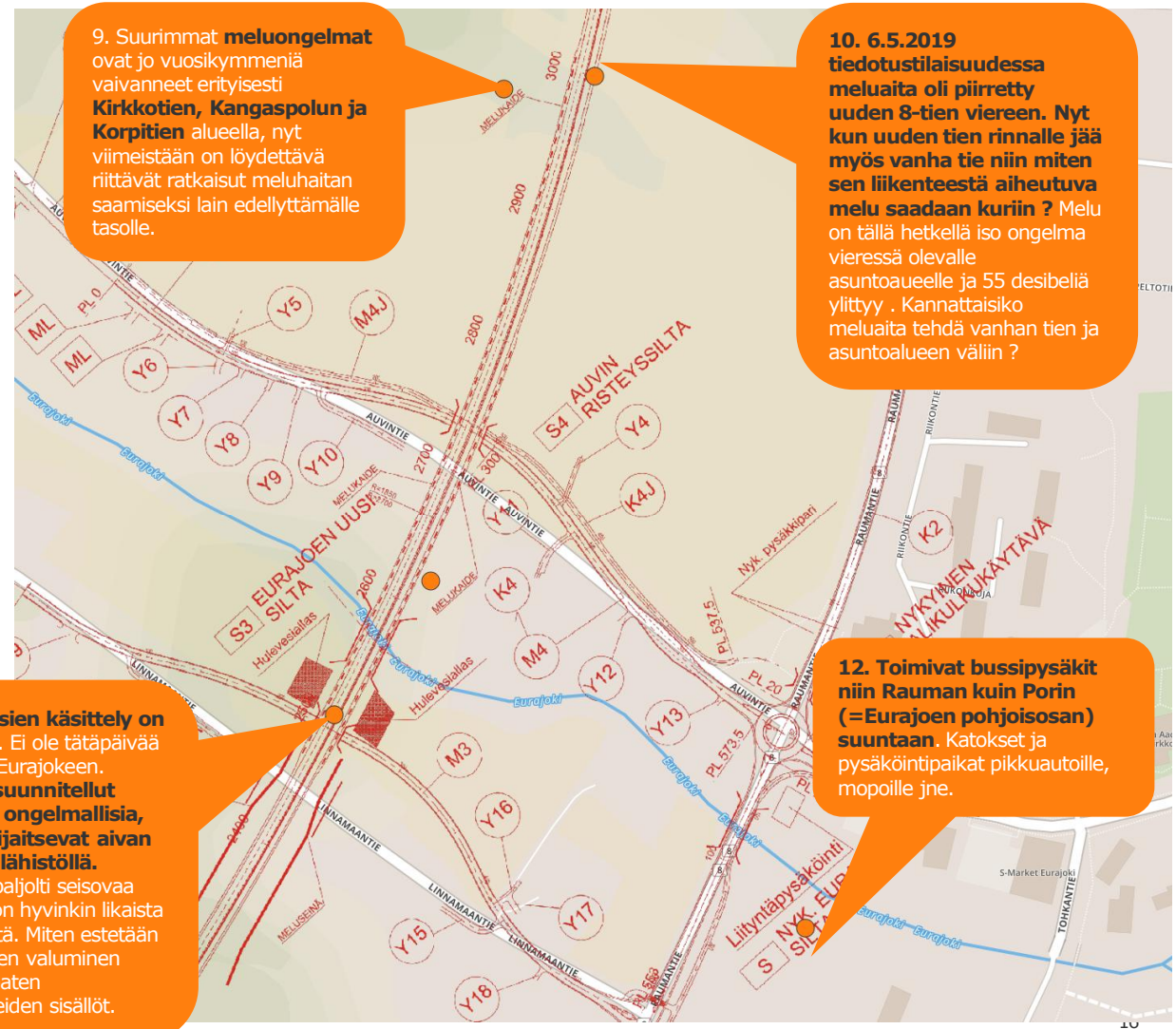
MUUT KOMMENTIT

- Yhteensä kuusi karttamerkintää



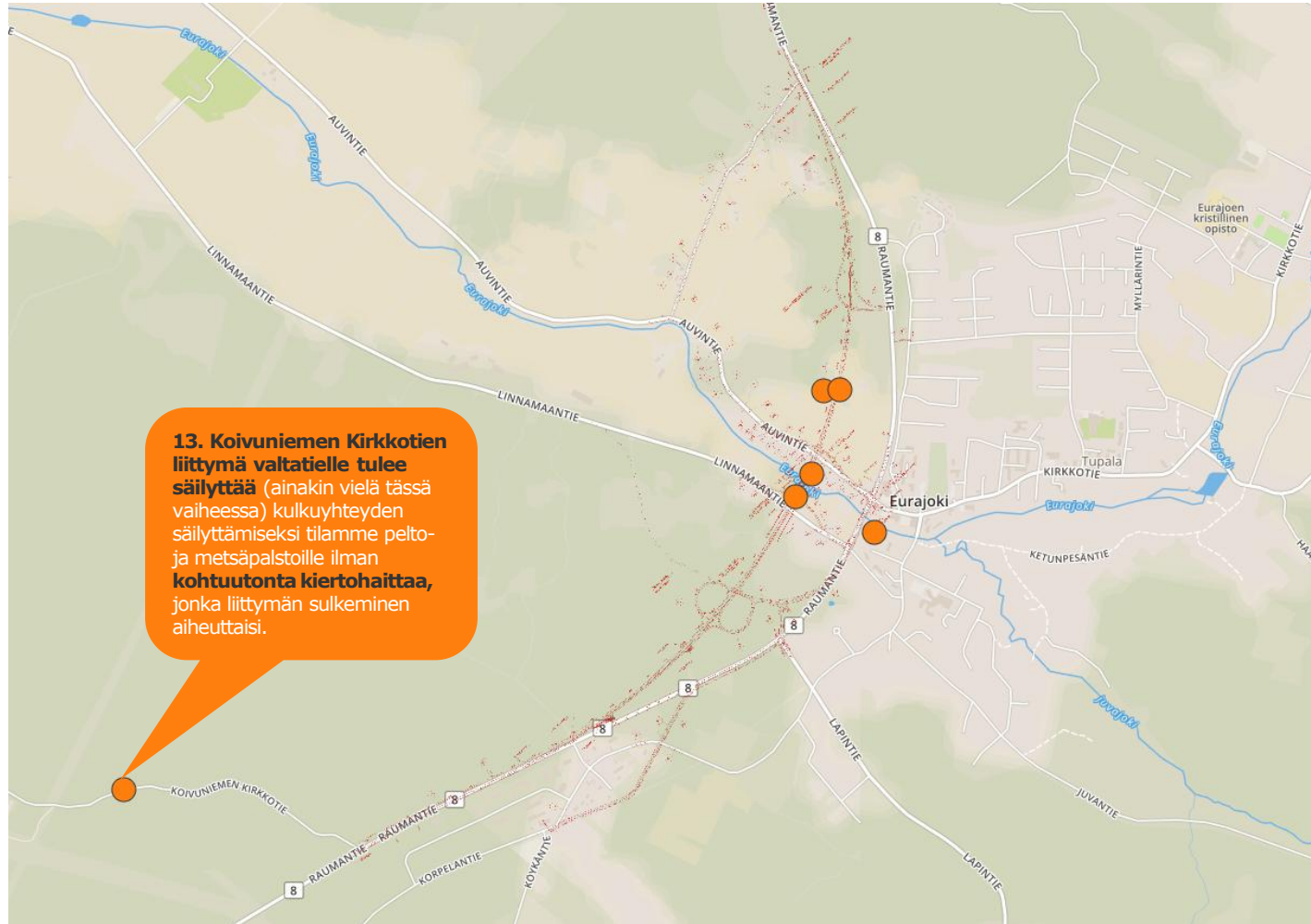
MUUT KOMMENTIT KARTTAMERKINNÄT KESKUSTA-ALUEEN LÄHEISYYDESSÄ

- Yhteen karttamerkintään ei oltu kommentoitu mitään.



MUUT KOMMENTIT KARTTAMERKINTÄ ETELÄSSÄ

13. Koivuniemen Kirkkotien liittymä valtatielle tulee säilyttää (ainakin vielä tässä vaiheessa) kulkuyhteyden säilyttämiseksi tilamme pelto- ja metsäpalstoille ilman **kohtuutonta kiertohaittaa**, jonka liittymän sulkeminen aiheuttaisi.



MUU SAATU KIRJALLINEN PALAUTE

- Pyydämme huomioimaan kiinteistöllämme olevan porakaivon säilymisen (Krisantie 92).

